

Belgische douane reikt AEO-statuut uit aan Efico/Seabridge

# Koffietrader trekt Zeebrugse kaart



Koffietraders Efico/Seabridge kregen het eervolle AEO-certificaat uitgereikt in het P. Vandammehuis in Zeebrugge. (Foto MVN)

■ **ZEEBRUGGE** – Vorige week woensdag heeft de Belgische douane voor het eerst het eervolle AEO-certificaat (Authorized Economic Operator) overhandigd aan een Belgische koffietrader: Efico, met dochteronderneming Seabridge, gevestigd in Zeebrugge. De toekenning van het certificaat bewijst dat beide bedrijven de douanereglementering strikt naleven en de structurele slagkracht van hun bevoorradingslijn verhogen. De uitreiking ging gepaard met een korte plechtigheid in het P. Vandamme-huis, de hoofdvestiging van het Zeebrugse havenbestuur.

**S**amen met de douane streven Efico en Seabridge naar continue verbeteringen. De certificering kwam er na een doorgedreven audit door de Belgische douane en accijnzen in maart, die de twee eerdere MOU-verdragen (Memorandum of Understanding) inzake opsporing van illegale handel in verdovende middelen en grondstoffen voor de aanmaak van drugs alleen maar schragen. De doorlichting richtte zich op het correct toepassen van de procedures, interne controle, registratie van ontvangst/verzending van goederen, financiële positionering, ICT en veiligheidsvoorzieningen.

#### **Concurrentievoordeel**

Om de status van AEO te verkrijgen moet een onderneming niet alleen over eigen controlesystemen beschikken en solvabel zijn, maar ook voldoen aan hoge veiligheidsnormen. De criteria zijn gebaseerd op het communautair douanewetboek en aanverwante toepassingsverordeningen.

“De toegevoegde waarde die de

AEO-status oplevert, is cruciaal voor de ontwikkeling en de geloofwaardigheid van de bedrijven in binnen- en buitenland: betrouwbare douaneprocedures, minder controles én veilige opslag van de goederen”, zegt Patrick F. Installé. “Met de internationaal erkende AEO-certificering halen de bedrijven een concurrentievoordeel binnen: hogere efficiëntie door kortere transporttijden, betere planning én grotere transparantie in de logistieke keten. Het strookt allemaal met de groepsstrategie van Efico/Seabridge rond kwaliteit, veiligheid voor product en mens en traceerbaarheid.”

#### **Internationale uitstraling**

In zijn gelegenheidstoespraak wees havenvoorzitter Joachim Coens op het belang van de toekenning van het AEO-statuut aan Efico/Seabridge: “De haven van Zeebrugge heeft ten volle de kaart van de voeding getrokken. Naast andere havenbedrijven als AEO-houders zullen Efico/Seabridge nu ook het label mogen dragen

omdat ze de strengste douanereglementeringen, hier inzake voeding, naleven en zo bijdragen tot de internationale uitstraling van Zeebrugge.”

#### **Veilig en solvabel**

AEO staat voor Authorized Economic Operator. AEO-certificaten worden door de douane uitgereikt aan bedrijven die aan bepaalde normen voldoen. Die normen bevatten richtlijnen die werden overgenomen uit het Amerikaanse C-TPAT (Customs-Trade Partnership Against Terrorism), het mondiale SAFE-kader van de World Customs Organization en de ISO/PAS 28001 (Internationale Organisatie voor Standaardisatie & Publicly Available Specifications). Deze items houden in dat het bedrijf (Geautoriseerd Marktaandeel) veilig, betrouwbaar en solvabel is en zo kan meewerken aan de beveiliging van de gehele internationale transportketen van leverancier tot koper.

#### **Green lane**

Wanneer de hele keten beveiligd is door zulke bedrijven, wordt dit een *Green lane* genoemd en zal de douane minder controles moeten uitvoeren. Zodoende heeft zij meer tijd om zich toe te spitsen op verdachte zendingen en niet-gecertificeerde bedrijven.

Tevens is Seabridge volop in de running voor het behalen van het ISO 9001 (kwaliteit) en het ISO 29000 (voedselveiligheid) certificaat. Dit strookt met de toekomstvisie die constant door Seabridge wordt gedragen.

Sinds de start van de activiteiten in Zeebrugge in augustus 2010 heeft Seabridge duidelijk de wind in de zeilen. De behandeling van

groene koffie stijgt er met ruim 20 procent per jaar. Het hypermoderne distributiecomplex in de Zeebrugse achterhaven – veruit het alernmodernste ter wereld – bleek dan ook al vlug te klein en Seabridge koos ervoor om binnen het havengebied twee magazijnen af te huren voor de opslag van koffie. Een uitbreiding van het bestaande complex in de Maritieme Logistieke Zone (MLZ) in Zeebrugge wordt dan ook bestudeerd.

#### **Milieubewustzijn**

De concrete invulling van ‘fase 2’ van het Seabridge-complex moet tegen het eind van dit jaar duidelijk zijn. Hiervan blijkt dat Efico/Seabridge resoluut de Zeebrugse kaart blijft trekken. Ook bij deze toekomstige uitbreiding zal de toegevoegde waarde van het havenbestuur (MBZ), het spoor, de douane en de containerbinnenvaart heel groot zijn.

Het Seabridge-initiatief in Zeebrugge ziet heel streng toe op de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Alle import wordt zoveel mogelijk per spoor of per binnenschip vervoerd, bijna niks per vrachtwagen. Bij het ontwerp van de installaties en de werkwijze bij Seabridge staat milieubewustzijn steeds voorop. Zonder schroom mogen we hier spreken van een ‘groen’ magazijn, waarbij de inspanningen voor het beperken van de impact op het milieu in geen enkel ander koffiemagazijn, waar ook ter wereld, worden overtroffen.

Vergeet we ten slotte niet dat Seabridge voor onze regio een belangrijke werkgever is, die – naast de inspanningen voor het milieu – ook de verzuchtingen van die regio ingevuld wil zien.

(Frank Neyts)